



Gefeliciteerd met de aanschaf van je drone!

Wij begrijpen dat je zo snel mogelijk wilt gaan vliegen met jouw nieuwe drone. Toch is het verstandig om eerst de handleiding en de onderstaande tips door te nemen. Zo weet je zeker dat jouw eerste vlucht een groot succes wordt.

Voordat je gaat vliegen

De accu moet volledig zijn opgeladen voordat je voor het eerst gaat vliegen. Ook is het verstandig om nieuwe batterijen in de afstandsbediening te doen. Zo voorkom je dat je in de lucht de verbinding met de drone verliest. Zodra de drone klaar is voor gebruik moet je eerst testen of de drone verbinding maakt met de afstandsbediening. Dit kun je op de volgende manier doen:

1. Zet altijd eerst de drone aan.
2. Zet daarna de afstandsbediening aan.
3. Wacht tot de lampjes op de drone niet meer knipperen of tot de drone een bevestigingsgeluid maakt.
4. Mocht Stap 3 niet slagen, beweeg dan de linker joystick snel omhoog en meteen weer omlaag om verbinding te maken.

Waar ga je vliegen?

In Nederland en België mag je niet overal vliegen met een drone. Lees goed de actuele regelgeving op onze website: <http://www.droneman.nl/wetgeving/>. Voor een eerste vlucht is het verstandig om te vliegen boven een zachte ondergrond (gras bijvoorbeeld). Als de drone crasht, komt hij minder hard terecht en kan je in de meeste gevallen gewoon weer doorvliegen.

Oefenen: Stijgen en landen – Linker joystick

De linker joystick op de afstandsbediening bepaalt de snelheid waarmee de propellers ronddraaien. Als je deze stick in één keer omhoog beweegt, zal de drone hard opstijgen en je verliest al snel de controle. Beter is om de joystick voor 60% snel omhoog te

bewegen. De drone zal opstijgen. Blijf tien seconden in de lucht om vervolgens het gas rustig los te laten om de drone te laten landen. Oefen dit een aantal keer totdat je denkt controle te hebben over het stijgen en landen.

Oefenen: Bewegen door de lucht – Rechter joystick

Wanneer je de bovenstaande oefening onder de knie hebt, kun je beginnen met bewegen door de lucht. Dit doe je met de rechter joystick van de meegeleverde afstandsbediening. Hiermee kun je de drone naar voor, achter, links en rechts bewegen. Probeer alle richtingen goed te oefenen om daarna weer rustig te landen.

Crashen: Gas terug!

Iedereen raakt wel eens de controle kwijt over een drone. Om dit te voorkomen is het van groot belang dat je altijd weet waar de voorkant en achterkant zich bevindt. Je bestuurt de drone namelijk vanuit de voorkant van de drone. Als je gaat opstijgen is het verstandig om aan de achterkant van de drone te staan. Ga je toch bijna crashen? Neem dan het gas volledig terug door de linker joystick naar beneden te halen. Als de propellers niet draaien, is er veel minder kans op schade aan de drone bij een crash.

Belangrijk:

Test altijd eerst je motortjes voordat je gaat vliegen. Mocht een van je motortjes niet goed werken of ronddraaien meld dit dan meteen aan ons. Wanneer er verkeerd wordt omgegaan met de besturing van een drone kunnen motortjes defect raken. Dit valt NIET onder de garantie. In dat geval zul je de drone moeten laten repareren of een nieuw motortje bestellen.

Overige tips:

- Kalibreer de drone altijd op een vlakke ondergrond. Hoe je moet kalibreren lees je in de meegeleverde handleiding.
- Vlieg niet direct te hoog en te hard met een nieuwe drone. Oefen eerst goed!

Heel veel plezier met deze drone toegewenst!